

LUC SIMON, ARCHITECTE ET INGÉNIEUR NAVAL «LA REPRISE DE PRONAVAL EST UNE AFFAIRE DE COUP DE CŒUR!»



Chantier naval de référence du Léman depuis 50 ans, Pronaval a été repris par Luc Simon. Les projets ne manquent pas: nouvelle direction, nouvelle identité, une flotte de location entièrement remise à neuf et l'ouverture de la belotte prévue pour le 15 juin prochain. Rencontre avec une personnalité moderne et écolo, à l'image des yachts qui l'inspirent...



Véritable passionné des bateaux depuis l'enfance, votre parcours reflète celui d'un entrepreneur créatif à l'âme écolo, la reprise de Pronaval est donc une affaire de coup de cœur?

Ma sensibilité marquée pour les bateaux remonte à l'enfance. Mon grand-père était dans la marine nationale. J'ai «baigné» dedans depuis tout petit! Mon parcours est celui d'un architecte et ingénieur naval sensible à son environnement.

Fondateur du groupe Simon, créateur de yachts, je conçois des bateaux aux lignes modernes et écologiques, assez épurés. Qu'ils soient à voile ou à moteur, les tailles peuvent être variées: du plus petit de 40 pieds au projet de trimaran de 160 pieds.

Ancien directeur de Bluebay yacht, cette société est à l'origine des plus grands catamarans de luxe du monde. J'ai eu la chance de concevoir le design de la 1^{re} classe des Airbus A380 de la flotte Singapore Airlines. Spécialiste des multicoques, j'ai toujours fait des bateaux avec une consommation raisonnée, dans une démarche écologique et responsable.

La reprise de Pronaval est arrivée sans aucune préméditation! C'est une affaire de coup de cœur avant tout et un véritable défi! Nous sommes rapidement passés de 4 à 15 collaborateurs. Notre flotte de location a été entièrement remise à neuf. Nous souhaitons offrir une seconde vie à Pronaval tel un vent nouveau qui souffle sur la Belotte, port d'attache historique de Pronaval.

Quels sont les services proposés par Pronaval?

Notre équipe est composée de charpentier de marine, ébéniste, mécanicien, préparateur et un personnel administratif. Notre philosophie d'entreprise est basée sur une relation de confiance et d'écoute avec notre clientèle. Nous sommes toujours très disponibles. Les collaborateurs interviennent sur la restauration de bateaux, provenant souvent des années 50, qu'ils soient à moteur ou à voile. Les références sont prestigieuses: Boesch, Requin Pouvreau, Rocn, Francfort, Corsier Port...





En ce qui concerne les bateaux neufs, nous avons refait 5 modèles. La durée de création et de réalisation s'échelonne de 3 mois à une année. Nous mettons une attention toute particulière à perpétuer les traditions de Pronaval tout en contribuant à son expansion et à sa modernisation.

Nous proposons de la vente et de la location (une douzaine de bateaux sont en location). Nos motorisations sont neuves et nos bateaux extrêmement récents. Ils peuvent se louer à la journée ou plus.

Pronaval dispose aussi d'une capacité d'hivernage. Le bateau est pris en charge directement sur sa place de port. Il est nettoyé et filmé pour l'hiver. Puis, il est mis sous abri dans un hangar, endroit où nous pouvons réaliser toutes les réparations et entretiens nécessaires à son fonctionnement futur. Nous avons six hangars à Genève et en France voisine, tous situés à quelques kilomètres du chantier. Au total, Pronaval possède 7 lieux de stockage pour 150 bateaux.

En véritables amoureux des bateaux, nous avons créé le Yacht Club de la Belotte. Ce club est le rendez-vous incontournable des amoureux du lac et des bateaux. Les adhérents se réunissent chaque mois. Le 15 juin prochain, nous fêterons avec plaisir et fierté l'ouverture de la Belotte.

Qu'est ce que le SUP (Stand Up Paddle)?

Le Stand Up Paddle est très à la mode et nous vient directement d'Hawaï. Il se pratique sur une planche longue et large sur laquelle on se tient debout et que l'on propulse à l'aide d'une grande pagaie. Le SUP est un sport en pleine émergence partout dans le monde sur tous les plans d'eau.

En Suisse, c'est une activité accessible à tous, attractive, ludique et saine pour la santé. Elle permet de se balader et de découvrir les richesses de la faune et de la flore tout en respectant l'environnement.



Focus sur... L'Arkona 150
ARKONA 150 trimaran
Présentation modèle

Cette étude m'a été commandée par un client, pour l'image de son entreprise, navigation sur toutes les mers avec équipage réduit pour la navigation.

Ce bateau est agencé de 4 suites de 40 m², 1 suite de 150 m², un bar, une salle de sport, un salon de coiffure, une cuisine, une salle à manger, un garage pour motoneiges et/ou jet ski... ainsi que d'une piscine, un jacuzzi et un bar d'ambiance. 650 m² de luxe et de finesse avec un design minimaliste.

Composé d'un mât déployable en carbone Kevlar et voile en rouleau pour les alizés et allure au portant. Ce bateau fait 50 mètres de long et 35 mètres de large. C'est du luxe et de la beauté à l'état pur... Le client a souhaité que nous réalisions une étude pour l'agrandir passant de 50 à 58 mètres de long.

Il a une très faible consommation et il offre également un grand confort en mer. C'est un bateau unique de par ses espaces et son utilisation. Il est mixte: moteur et voile.

www.blogdelucsimon.com

PRONAVAL
Bureau & Chantier naval

Chemin du Pré-Puits 17 • CP4 • CH-1246 Corsier
Tél. +41 (0)22 751 13 11 • Fax +41 (0)22 751 18 92
E-mail: info@pronaval.ch • Site: www.pronaval.ch

Location & Marina

Port de la Belotte
Chemin des pêcheurs 9A • CH-1222 Vesenz
Tél. +41 (0)22 752 23 83 • E-mail: belotte@pronaval.ch

